

Izvjješće o vođenim pregovorima za sklapanje Sporazuma između Vlade Republike Hrvatske i Vijeća ministara Bosne i Hercegovine o održavanju i rekonstrukciji cestovnih mostova na državnoj granici

Na temelju članka 139. Ustava Republike Hrvatske (Narodne novine, broj 85/2010 – pročišćeni tekst i 5/2014 – Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske) Odlukom Vlade Republike Hrvatske o pokretanju postupka za sklapanje Sporazuma između Vlade Republike Hrvatske i Vijeća ministara Bosne i Hercegovine o održavanju i rekonstrukciji cestovnih mostova na državnoj granici (Klasa:022-03/15-11/70, Urbroj:50301-05/16-15-2 od 3. rujna 2015. godine, (u daljnjem tekstu: Sporazum) imenovano je izaslanstvo Republike Hrvatske za vođenje pregovora u sljedećem sastavu:

- predstavnik Ministarstva pomorstva (mora), prometa i infrastrukture, voditelj izaslanstva;
- predstavnik Ministarstva unutarnjih poslova, član;
- predstavnik Ministarstva financija, član;
- predstavnik Ministarstva vanjskih i europskih poslova, član;
- predstavnik Ministarstva gospodarstva (poduzetništva i obrta), član;
- predstavnik Ministarstva graditeljstva i prostornog uređenja, član.

Tijekom pregovora nastojalo se u cijelosti sagledati problematiku vezano uz reguliranje međusobnih odnosa između Republike Hrvatske i Bosne i Hercegovine u području održavanja cestovnih mostova na zajedničkoj državnoj granici. U skladu s tim održani su službeni sastanci izaslanstava dviju država i to: 29. lipnja 2017. u Gradišci, 19. travnja 2018. u Zagrebu, 13. ožujka 2019. u Sarajevu i 18. srpnja 2019. u Zagrebu. Na navedenim sastancima su raspravljene i usuglašene izmjene i dopune teksta Sporazuma te je usuglašeni konačni tekst Sporazuma parafiran od strane voditelja izaslanstava na sastanku održanom 18. srpnja 2019. godine u Zagrebu.

Ključne izmjene i dopune u parafiranom tekstu Sporazuma u odnosu Nacrt sporazuma prihvaćen Odlukom Vlade Republike od 3. rujna 2015. godine odnose se na sljedeće:

- Konačni broj članaka je 12 u odnosu na polazno predviđenih broj članaka od 11. Tijekom pregovora pokazalo se potrebnim definirati procedure i okolnosti pod kojima radnici mogu pristupiti održavanju i rekonstrukciji mostova. U skladu s tim dopunjen je tekst Sporazuma s Člankom 8. koji se odnosi na navedene potrebe. Time su prijašnji članci redni broj 8.,9.,10. i 11. postali redni broj 9.,10.,11. i 12..
- Popis od sedam (7) mostova je proširena na deset (10) mostova i to sa mostovima:
 1. Most Kozarska Dubica/Hrvatska Dubica preko korita rijeke Une,
 2. Most kod Velike Kladuše/Maljevac preko rijeke Maljevac,
 3. Most u mjestu Tržačka Raštela, preko rijeke Korane.

Sporazum se konačno odnosi na održavanje i rekonstrukciju deset (10) cestovnih mostova i to:

1. Most u Brčkom/Gunji na M14.1 BiH/ DC 214 RH, preko korita rijeke Save,
2. Most kod Orašje/Županje na M1.8 BiH/DC55 RH, preko korita rijeke Save,
3. Most kod Šamca/Slavonskog Šamca na M17 BiH/DC7 RH, preko korita rijeke Save,
4. Most u Brodu/Slavonskom Brodu na M17.2 BiH/ DC53 RH, preko korita rijeke Save,
5. Most kod Gradiške/Stare Gradiške na M16 BiH/DC5 RH, preko korita rijeke Save,

6. Most kod Dubice/Jasenovca na M14 BiH/DC47 RH, preko korita rijeke Save i Une,
7. Most u Novom Gradu/Dvoru na M4 BiH/DC6 RH, preko korita rijeke Une,
8. Most Kozarska Dubica/Hrvatska Dubica preko korita rijeke Une,
9. Most kod Velike Kladuše/Maljevac preko rijeke Maljevac
10. Most u mjestu Tržačka Raštela, preko rijeke Korane.

- Definirani su pojmovi vezani za održavanje i rekonstrukcije na način da budu prihvatljivi za obadvije ugovorne stranke.
- Kako bi se lakše moglo povezati na pojedine stavke u člancima, dogovoreno je da se stavkama dodijele brojčane oznake.

Troškovi za rad izaslanstva obuhvaćali su troškove za vođenje pregovora, a bili su osigurani u okviru redovitih proračunskih sredstava tijela državne uprave čiji su predstavnici bili članovi izaslanstva Republike Hrvatske za vođenje pregovora.

Kako između dvije zemlje trenutno ne postoji sporazum koji regulira pitanje obavljanja poslova vezanih uz regulaciju prometa, redovito i izvanredno održavanje mostova kao i eventualne rekonstrukcije mostova potpisivanjem Sporazuma urediti će se u cijelosti održavanje postojećih, kao i svih budućih izgrađenih graničnih mostova na rijekama Savi i Uni.

DRŽAVNI TAJNIK

Tomislav Mihotić,
voditelj izaslanstva Republike Hrvatske

